

ETT KOLLEGIEHÄFTE FRÅN SKRIVAB

På St. Bottnas marken mot sjön efter Götalven
fins ett "utsprängt" hål med stagg och
legorester.

Varg grop vid Notudden

Källa vid Kultbacken i närheten av
Casimir's brämplats.

Kindtorps humpe låg ett ställe
mitt emot Österborg

Tog vara på stenen när de sprängt
bäcken, matchade mäda den 30-fal

St. Ragnhilds gittes visbok 1946
Märskian
Tore Lindell

Sheppshagens bebyggelse

2/10 Anders Persson
(S:t Anna)
11.00

7/10

Pune Anderson

HAUGERIKÄTT ETTHÄR HÖGJON ITTE

Sj: Ulricebo

mot landsvägen ? landsvägs skyddet

backer Härst backen

red ut hästarna på krädden
höll sig i manen

80-talet pappa var krop en gryt i steget när han
släppte ut cirke o red ned häst.

Män plöjorna vid fotbollsplanen

Berg gräddet Forn minnen i slungen invid

Österängen mot Marquithards stöla

Välaborgs gräddet

Lagåndes gräddet bakom (norr om) lagånden

Fyrkanten söder om gamla Ulricebo

Pigbinkebacken mot Herrboran

sten vid gamla vägen mellan Skarpn och
grimbäcken

Sjöängs bro vid Herrboran

Skjutbana vid Högn, gårde vid Ulricebo

Lars

ETT KOLLEGIEHÄFTE FRÅN SKRIVAB

Gående bröken spökan?
"Ja hude jag inte köttungen om
halssen skulle ni inte komma från"

Offer altare på Sot Bottna
(Västerv.)

Gällnäs elbårde 1936

Stora elistochar elstock 22 fot lång i m skärt
drags med 3 par hästar
men hadde vid tillträdet

(Ekelund) Pinaboden ingen vass, sjön, gräs molar
mer.

Gällnäs Telmer betalade med små pengar (arrendat)
Kt bolde i Pinan på Kalls kamm
byggdes

Pinan, Björkbrinken, Hällorna byggdes
Som inclartags skugor
Många hus vid Hällorna

distror = kontrollaressent

Särre Rista "ugnö"; olyckliga
villkor" dränkte sig där.

Koshike add, dit gick komma när det
var varmt.

... MED BUDSKAP SOM VARAR!

Marskarr?

ETT KOLLEGIEHÄFTE FRÅN SKRIVAB

~~██████~~

Springar båcken

Lösted Brink

BjörksöLars äng

Stora o Lilla Plogen

Åsen

Backgäret (mellan Åsen o Bodom)

Hornan (Lösted)

Hälsingeängen (karlsbog)

~~██████~~ Schärplöja (- " -)

Lönga Lisa (Össby)

Lundbo ängor

Stolpa Västeräng

Hasse o Thord

ETT KOLLEGIEHÄFTE FRÅN SKRIVAB

Emanas backe

Tina Klinten

Märs Kärr

Norr ängskällan

Öster äng

Istbo Kärr

Mänbacken Mänberget

... MED BUDSKAP SOM VARAR!

ETT KOLLEGIEHÄFTE FRÅN SKRIVAB

Lötgårdet
Linda backen
Stenbruksgårdet
Sjögårdet
Bätsvikegårdet
Notvådgårdet
Valbergs vio
Smålandgårdet
Fridgårdet
Håugkärr
Klostappan
Sandtorp
Myra backen

... MED BUDSKAP SOM VARAR!

19 Måntorpets

20 Klinnet

Uggelhorp
vinkel på linbanan

gruvor vid
Trärom

www, forskarsalen. ^{ra} se

Spring Stenson

Gengång på forskar datorm
bl. a Östergötland.

Aktion

Emigranten

sv ortnamn

Dan Palm sten

www. kulturavostergotland. se

cbs källhänvisning.
data baser

kulturarxiv@ soderkoping. se

Björn på Kompetens Centrum

Till resp hembygdsförening

Forskning om busstrafik i östra Östergötland

Jag är en östgöte i förskingringen som har intresse i kommunikationsfrågor som berör de trakter där jag tillbringade mina ungdomsår. Under mina skolår bodde jag både i Linköping och Norrköping under olika perioder.

Tillsammans med en likasinnad – också en östgöte i förskingringen – har jag börjat leta fram material om de busslinjer som gick längs de sedan många år nedlagda smalspårsjärnvägarna, framförallt Vikbolandsbanan och Norra Östergötlands Järnvägs AB. Redan 1927 startades Norra Tjusts Trafik Aktiebolag som drev busstrafik i området söder och väster om Valdemarsvik. Senare utvidgades bolagets trafikområde till att också omfatta trakterna kring Söderköping och Norrköping. Bolaget kom senare att ägas av Trafikförvaltningen Östergötlands smalspåriga järnvägar (TÖJ) och kom så småningom att integreras med järnvägsbolagens egna busstrafikbolag. Bussarna var målade i en mörkröd färg med ett blått band under fönstren längs bussens sidor. Buss- och järnvägstrafiken övergick i statens ägo 1950 och så småningom målades fordonen i SJ:s välkända ljusgula färg med en grön rand under fönstren.

På bifogade karta ritad av min ”medforskare” kan man utläsa vilka busslinjer det handlar om. Det framgår där att också busstrafiken till och bortom Finspång ingår i intresseområdet.

Anledningen till att vi nu vänder oss till de hembygdsföreningar som finns inom det aktuella området är att vi behöver hjälp med att finna rester av den aktuella busstrafiken för att ev kunna sammanställa resultatet i någon form av skrift. Ett sätt att till eftervärlden säkerställa minnen från ett transportmedel som betydde mycket för många människor innan bilen blev nästan var mans (och kvinnas) egendom.

Det vi söker är av mångahanda slag. Självklart är fotografier något som vi gärna skulle vilja få låna för en kommande publicering. Likaså tidtabeller, biljetter och andra synliga föremål som på något sätt hör samman med busstrafiken, t ex aktier. Tidningsurklipp går också bra. Men vi vill också gärna komma i kontakt med personer som har egna minnen av busstrafiken. Kan det finnas någon tidigare anställd kvar i livet? Kanske barn eller barnbarn som kan berätta om hur det var att arbeta som busschaufför?

Kanske finns det personer som använt sig av bussen för resor till och från arbetet, skolan, utflykten etc. Resor till och från torget på lördagar. Kyrkbussar på söndagarna. Lanthandlare som var beroende av bussen för sina leveranser från staden. Pensionat som fick sina gäster med bussen. Post och tidningar distribuerades ofta med bussen, några minnen från detta? Apoteken skickade medicinlådor till ombud. Konditorier levererade tårtor med bussen, blomsterhandlare skickade gratulationsbuketter till jubilarer utmed busslinjerna. Systembolaget skickade ”paket” till ombud, ofta lanthandlare. Sommargäster använde bussen till och från sina stugor på landet och vid kusten. Godsombud fungerade som små ”järnvägsstationer” där inga tåg gick. Kanske minnen från svåra snövintrar när bussen hade svårt att ta sig fram. Minnen från olyckshändelser. Uppräkningen kan bli lång över sådant som vi tycker borde finnas med när man skall skriva en bok om busstrafikens betydelse i gamla tider. Ibland kan finnas noteringar i hembygdsböcker.

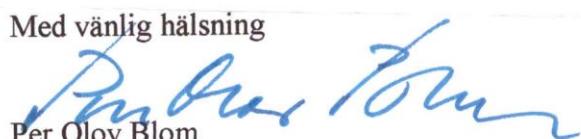
Det vi söker har sina rötter tämligen långt tillbaka i tiden, verksamheten började under senare hälften av 1920-talet. Norra Tjusts Trafik Aktiebolag började t ex sin trafik 1927 mellan Valdemarsvik och Gamleby.

Någonstans måste man sätta en gräns för sitt intresse och därmed sammanhängande forskning. I vårt fall är avsikten att gränsen sätts senast 1960, alltså högst tio år efter det att staten tagit över de privata bolagen. Skälet till detta är att den privata verksamheten som är vårt huvudintresse fortsatte i stort sett i oförändrat skick några år efter förstatligandet. Det kan också vara lättare att finna fotografier från denna tid.

Vi vänder oss nu till det ovärderliga nätverk av kunskaper om gamla tider som hembygdsrörelsen utgör. Kännedom om personer som kan veta något om det vi söker är en annan ovärderlig kunskapskälla vid forskning av detta slag. Det är vår förhoppning att någon av de kontakter som vi nu söker genom de aktuella hembygdsföreningarna skall ge resultat. Blir detta framgångsrikt läggs grunden till en skrift som kommer att handla om ett viktigt avsnitt av vår tids historia, nämligen hur busstrafiken skapade nya möjligheter för människor att förflytta sig över längre sträckor än fotvandring och cykel dittills hade gjort möjligt. Om tåg och järnvägar har det skrivits många böcker, om busstrafik mycket litet. Den luckan vill vi fylla.

Om någon eller något av det vi söker skulle finnas inom er förenings område är vi naturligtvis mycket tacksamma för en kontakt. Den kan i så fall ske genom telefon 0521-62478 (även fax) eller 0708-946891. Brev kan skickas till adress Kanotgatan 9, 462 55 Vänersborg och e-post kan skickas till: perolov.blom@vgregion.se.

Med vänlig hälsning



Per Olov Blom

Sändlista

Gryts Hembygdsförening
Gusums Hembygdsförening
Gårdeby Hembygdsförening
Hembygdsföreningen Vikingarna
Hällestads Hembygdsförening
Kimstad Hembygdsförening
Kullerstad-Skärblacka Hembygdsförening
Ringarums Hembygdsförening
Risinge Hembygdsförening
S:t Anna Hembygdsförening
Skärkinds Hembygdsförening
Tingstad Hembygdsförening
Tryserums Hembygdsförening
Valdemarsviks Hembygdsförening
Vånga Hembygdsförening
Östra Eds Hembygdsförening
Östra Ryds Hembygdsförening

25st



ELITE HOTELS
KONFERENS

nr 3

Studio cihlar 7/9 kl. 10.00

Tisd. Städt förslung : Elisabeth R-A, Owe K, Barbro

Torp inventering : karta, årtal, personer

Ängsnamn, gårdes namn
Vagnnamn

Gästgivare, krogen

Posten - postväsende

} to
v. v
23/9

19.00

Vandring Samling bygdegårdar 26/9 kl 10.00

Kaffe
"Bomans" Djungelkost ang vandring
Hilding affischer